

Чек лист
Переміщення вантажів

№ п/п	Список питань, що перевіряються	Позначка про відповідність		
		Так	Ні	Н/П
1. Організація безпечного виконання робіт на робочому місці				
1.1	Зона виконання робіт позначена та/або огорожена.			
1.2	Знаки безпеки встановлено.			
1.3	Безпечний доступ до робочих місць забезпечено.			
1.4	Шляхи евакуації є вільними.			
1.5	Необхідна документація щодо організації безпечного виконання робіт є:			
-	проект організації робіт (ПОР) у наявності та відповідає виконуваний роботі;			
-	план виконання робіт (ПВР) у наявності та відповідає виконуваний роботі;			
-	технологічні карти в наявності та відповідають виконуваний роботі;			
-	схеми стропування в наявності та відповідають виконуваний роботі;			
-	перелік переміщуваних вантажів із зазначенням маси вантажів є.			
1.7	Наявність магістральних комунікацій (електрика, газ, пара, вода тощо) відома. Спеціальних запобіжних заходів вжито.			
1.8	Терміни періодичної перевірки вантажозахоплювальних пристроїв та тари дотримані. Інформація про проведення випробувань у наявності.			
1.10	Терміни періодичної перевірки строп дотримано. Бирки з інформацією про проведення випробувань та датою наступного випробування у наявності.			
1.11	Інформація про вантажопідйомність вантажопідіймальних механізмів, вантажозахоплювальних пристроїв, стропів і тари є в наявності.			
1.12	Освітленість робочого місця достатня.			
1.13	Оператор має можливість візуального контролю всього місця виконання робіт.			
1.14	Порядок складування та зберігання вантажів, що переміщуються, дотримано. Сторонніх матеріалів немає.			
1.16	Простір для виконання операцій із переміщення вантажів та маневрування достатньо.			
1.17	Заходи щодо недопущення несанкціонованого застосування вантажопідіймального механізму виконані:			
-	ключ-бирка знаходиться у оператора;			
-	наявність на робочих місцях списків осіб, які допущені до управління механізмами.			
2. Безпечна експлуатація обладнання				
2.1	Дефекти строп, гаків відсутні:			
-	обрвані пасма канатів строп – відсутні;			
-	видавлений назовні сердечник канатів строп – відсутній;			
-	зменшений на 40% і більше діаметр каната внаслідок зношування та/або корозії – дефект відсутній;			
-	видавлювання чи розшарування пасм канатів строп – відсутнє;			
-	місцеве збільшення чи зменшення діаметра каната – відсутнє;			
-	розчавлені ділянки, перекручування, заломы, перегини каната – відсутні;			
-	пошкодження каната внаслідок впливу температури та/або електричного розряду – відсутні;			

-	тріщини на гаках, кільцях, сережках – відсутні;			
-	знос гака, кільця, сережки більш ніж на 10% від початкової товщини – відсутні;			
-	розігнутий гак – дефект відсутній;			
-	відсутні інші дефекти (якщо є, вказати які).			
2.2	Гаки обладнані запобіжними замками.			
2.3	Захисне заземлення справне.			
2.4	Обертаються деталі вантажопідіймальних механізмів, що рухаються, захищені металевими кожухами.			
2.5	Пульт керування справний.			
2.6	Обмежувачі вертикального та горизонтального переміщення справні.			
3. Особиста безпека				
3.1	Засоби індивідуального захисту є у повному обсязі.			
3.2	Працівники, що управляють вантажопідіймальними механізмами, стропальники, сигнальники навчені та атестовані.			
3.3	Умови, за яких експлуатацію вантажопідіймальних механізмів заборонено, відомі.			
3.4	Маршрут пересування оператора вантажопідіймального механізму, керованого з підлоги, відомий, безпечний та вільний від сторонніх предметів.			
3.5	Підйом негабаритних, великовагових (понад 3т) небезпечних вантажів проводиться під керівництвом відповідального інженерно-технічного працівника.			
3.6	Попереднє підіймання вантажу на 20 – 30 см для перевірки правильності стропування виконується.			
4. Особиста безпека				
4.1	Заходи щодо запобігання доступу до зони переміщення вантажів сторонніх осіб і транспорту, що не бере участі у виконанні робіт, виконані.			
4.2	Заходи щодо запобігання травмуванню від падаючих з висоти предметів забезпечені (тара заповнена на 80% від обсягу; штучний вантаж закріплений тощо).			
4.3	При підйомі вантажу стропальник, сигнальник знаходиться у безпечному місці – поза зоною переміщення та можливого падіння вантажу.			
4.4	Наглядача визначено та перебуває у зоні проведення робіт.			